



徐工重卡
三一重卡
陕重汽
中国重汽
... ..

新能源汽车线缆

紧固、密封和EMC解决方案

重卡
装载车
环卫车
... ..

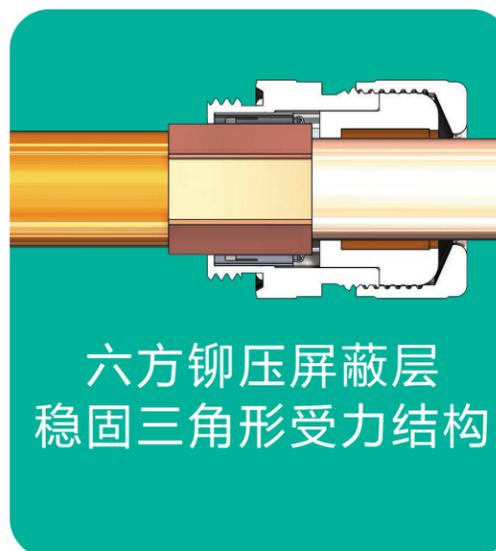


六方弹片 屏蔽



可靠、 安全的保护

电机、控制器、电池组的线缆



六方铆压屏蔽层
稳固三角形受力结构

电动商用车专用

上海蓝科电气有限公司
Shanghai Lankelec Co., Ltd.

地址：上海市徐汇区零陵路899号飞洲国际广场22C，200030

Tel : +86 21 64668755 Fax : +86 21 64669515

http://www.lankelec.com.cn

邮箱：lankelec@163.com



138 5177 2379
138 1688 9383

Catalogue 2023EV-1
上海蓝科电气有限公司
Shanghai Lankelec Co., Ltd.

RELIABILITY VERIFICATION

10年来，50万辆车的可靠验证



2021年7月20日，郑州发生特大暴雨，在地铁、轿车等车辆均无法行驶中断的时刻，宇通纯电动客车运送了大量被困市民。事后检修保养，未发现任何电机进水的现象。

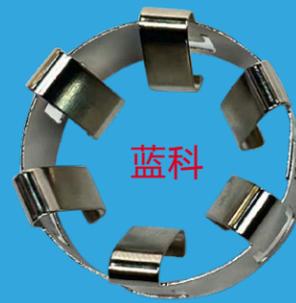
涉水深达**1.0m**，可以承受**浪涌**和**溅射的高速水流**冲击，依旧可靠密封。



蓝科电气产品可在矿山、堆场等充满**粉尘**，**泥泞、碎石**的恶劣环境下长期可靠密封电缆。



可承受**全方位高压**洗车，可靠密封。**霜雪**等极端天气下依旧可靠密封。**耐低温**，冬季洗车，降雨后的**表面结冰**，依旧可靠密封。



- 无焊点、
- 低接触电阻
- 震动冲击，瞬间释放

相对于市场其他接头产品

- 铍铜，弹性好，接触电阻低
- 不锈钢弹片，易断裂
- 回拉易发生线鼻子卡住现象



- 多焊点
- 易断裂
- 震动冲击，应力聚集

一旦断裂就可能发生弹片掉落电机、电控内部造成线路短路或故障报警



蓝科



倒角太小

大倒角设计，极大减小车辆行驶情况下的电缆磨损，防止电缆损伤。

防呆设计，可靠锁紧。



更厚的密封圈，在电缆发热、气温变化时，**自动密封补偿。**

相对三合一连接器

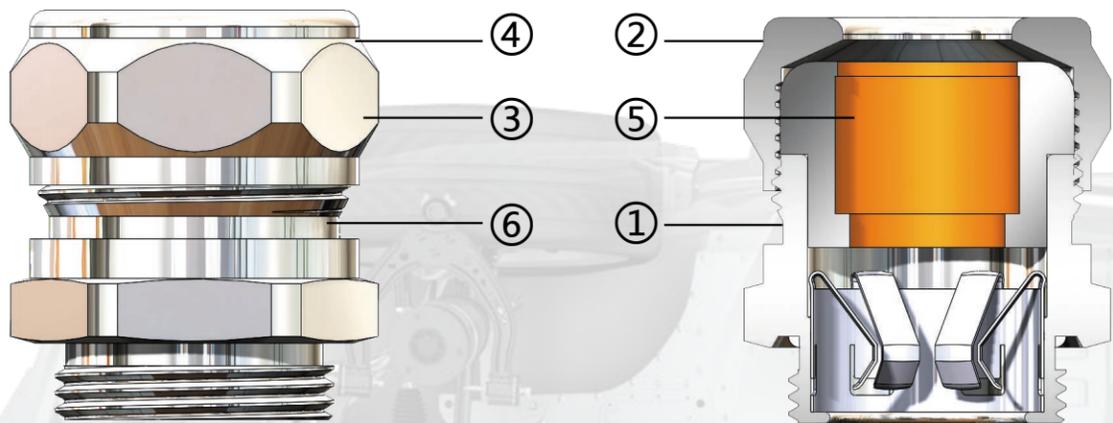
- 高可靠，直接连接
- 抗振动、耐泥泞
- 耐恶劣环境
- 深达1.0米的可靠密封

高成本

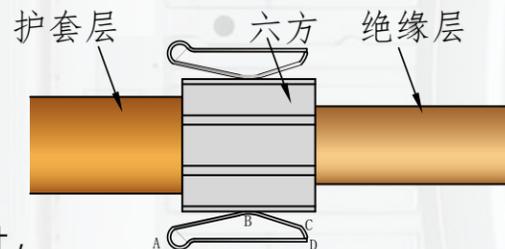


SOLUTION ADVANTAGES

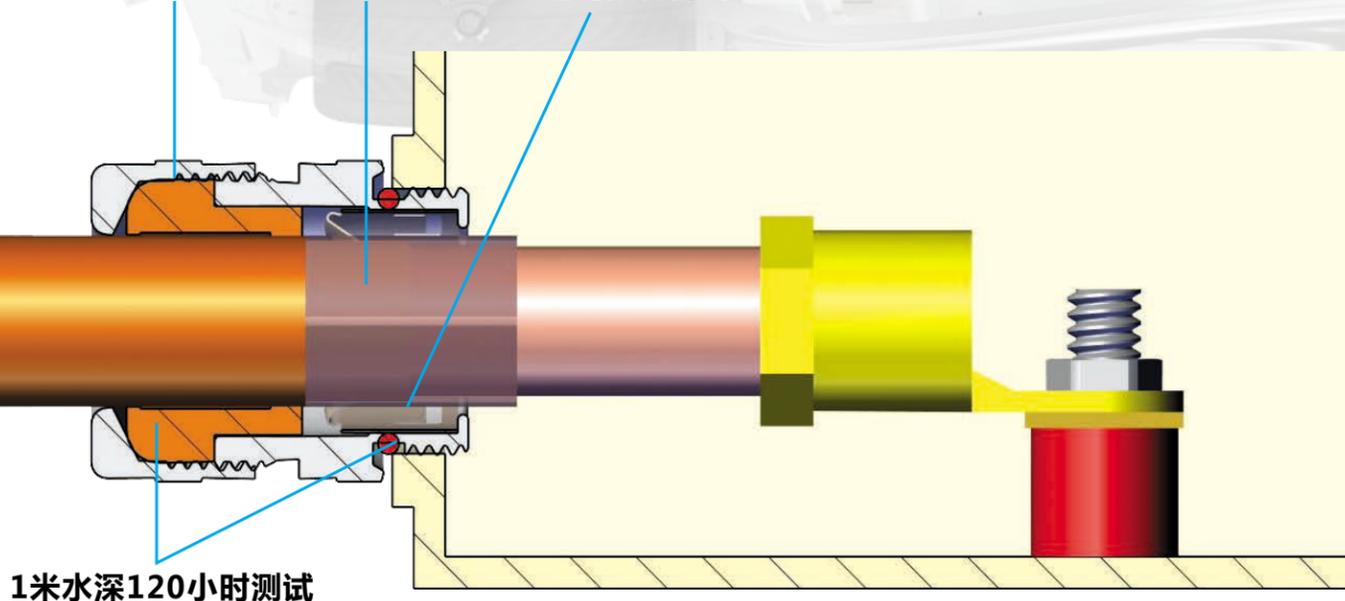
电动商用车产品方案



1. 环形弹片屏蔽接触，满足了整车的屏蔽要求；
2. 产品进出线口皆采用圆弧面光滑过渡，减少对电缆摆动的磨损；
3. 增大扳手夹持面积，方便批量化安装操作；
4. 60°倒角在安装操作时对人的保护做的更好；
5. 更大的电缆密封接触面积，减少对电缆的损伤；
6. 防呆防错设计，控制密封件的有效压缩量；
7. 防护等级可达IP66/IP68；
8. 具备8级防盐雾腐蚀能力；
9. 所有与线鼻子、屏蔽结构接触点A、B、C、D均采用圆角设计，确保顺利穿过、退出，同时保证长期的可靠性；
10. 匹配六方铆接结构，安装完成后，形成稳定三角支撑结构，在倾斜、振动环境下均不会产生屏蔽爪断裂风险。



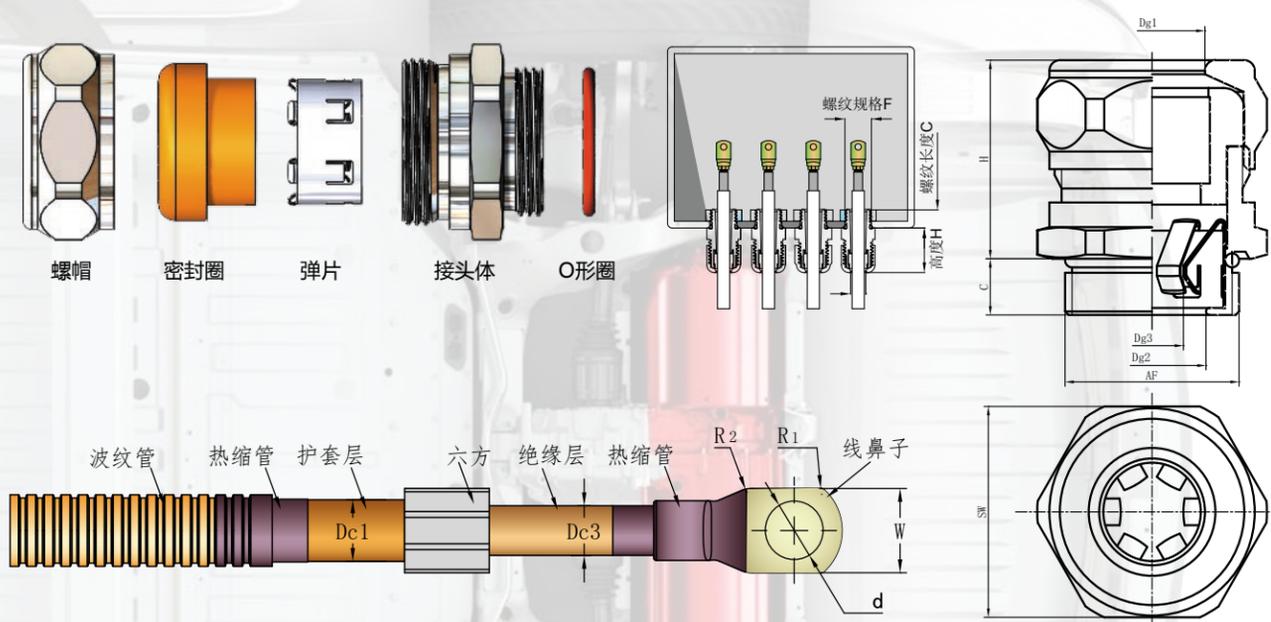
一体化密封 屏蔽结构
线缆取出时可打开屏蔽弹片 避免损伤弹片



HSM-XXX-JT-EV EV弹片屏蔽电缆防水接头

产品材料：外壳-黄铜镀镍；密封件-硅橡胶
阻燃等级：V2 (V0可提供)
环保要求：RoHS, ELV (GB-T 30512)

温度范围：-50℃~+150℃
防护等级：IP68, 120H(GB-T 2408)
屏蔽性能：9K~1GHz, -50~60db



HSM-M-JT-EV 公制螺纹

螺纹标准：GB/T192-2003 GB/T196-2003 EN60423

| 螺纹规格 AF | 线缆参数 | | | | 接口与安装参数 | | | | 订货编号 |
|------------|-----------------------|----------|--------------|-------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------------|
| | 电缆 mm ² | 线鼻子 W | 护套外径Φ Dc1 | 六角对边X对角 | 螺纹长度 C | 安装高度 H | 接头对边 SW1 | 螺帽对边 SW2 | |
| M25X1.5 | 35 | 14.8±0.5 | 12-16 | 12.3X13.8 | 8 | 28 | 30 | 30 | 2579.025.009.SX |
| M25X1.5 | 35 | 14.8±0.5 | 12-16 | 12.3X13.8 | 8 | 28 | 28 | 28 | 2579.025.039.FZ |
| M32X1.5 | 50 | 23±0.5 | 19-23 | 18.2X20.44 | 10 | 31 | 40 | 40 | 2579.032.009.SX |
| M32X1.5 | 70 | 23±0.5 | 19-23 | 20.1X22.06 | 10 | 31 | 40 | 40 | 2579.032.009.SX |
| M36X2.0 | 95 | 26±0.5 | 22-25 | 22.41X25.06 | 10 | 35 | 40 | 40 | 2579.036.099.SX |

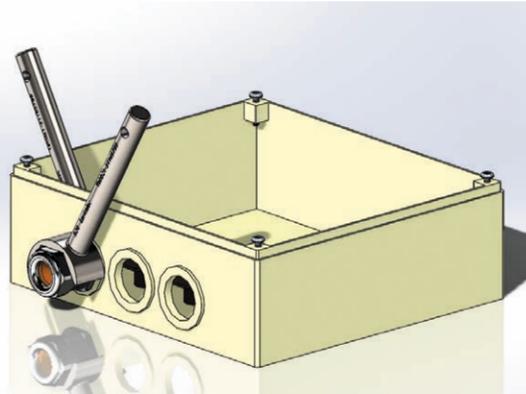
*产品重量允许±5%的重量偏差，以实际产品重量为准。

更多规格可根据您的线缆定制开发，以达到最佳性能与快速安装！

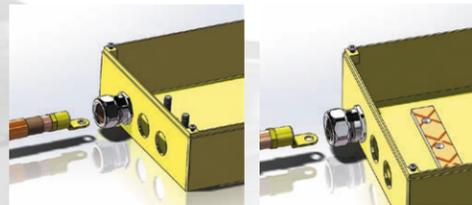
INSTALLATION INSTRUCTIONS

安装指导

1. 固定接头 (如电机、控制器已预装接头则可省略此步)



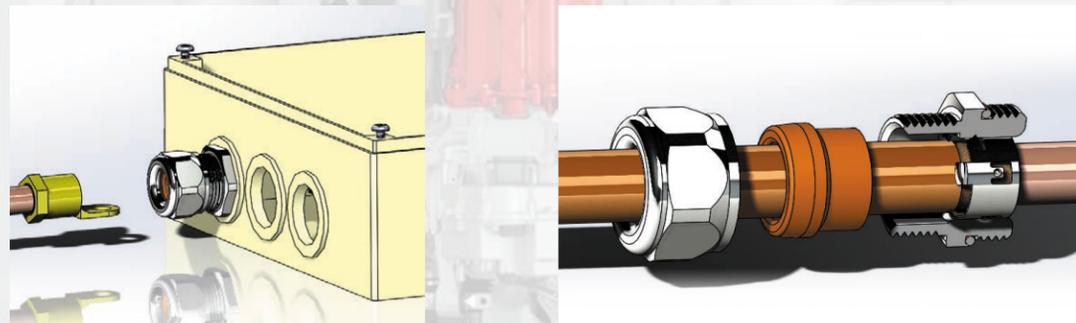
- (1) 将接头与接口连接, 使用扳手旋进;
- (2) 螺纹需要旋至设备底部以挤压密封圈, 确保 IP68 密封。



接线柱安装方式

接线孔安装方式

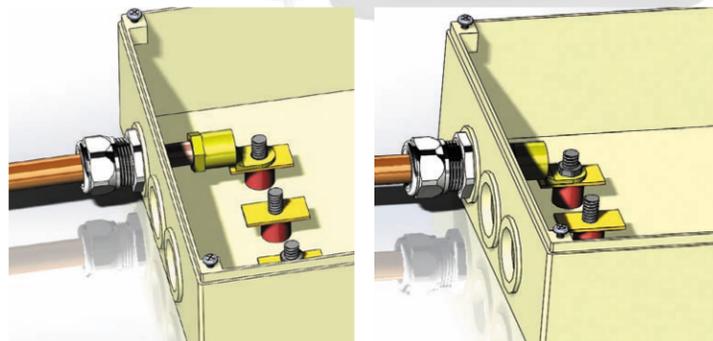
2. 穿线束过接头 (本示意图为接线柱)



(1) 线缆穿越接头

(2) 10~20N 力穿过弹片, 并拉进电缆至接线孔(柱)处

3. 将线鼻子固定接线柱上 (本示意图为接线柱)

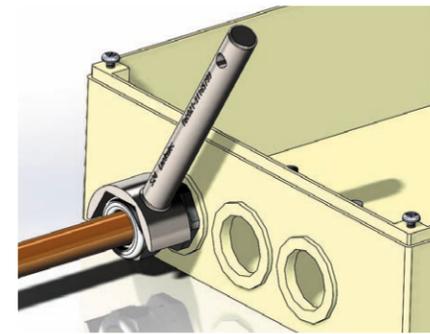


- (1) 将线鼻子放进接线柱;
- (2) 旋紧防震螺母, 紧固线鼻子。

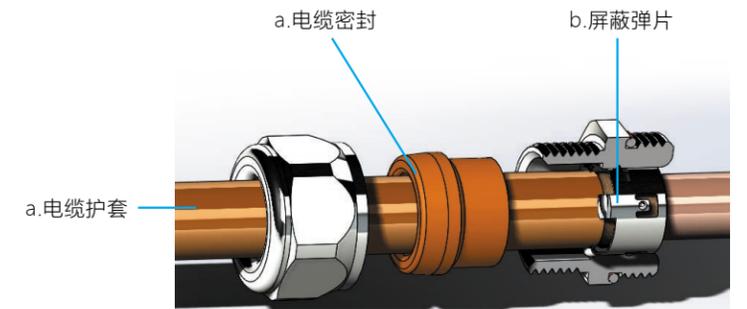
如为接线柱

- (1) 将线鼻子对准接线孔;
- (2) 旋紧防震螺栓, 紧固线鼻子。

4. 回拉并紧固电缆

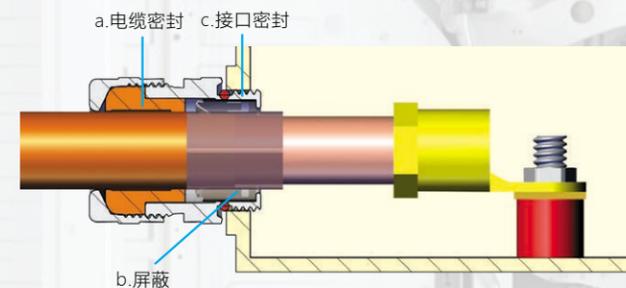


- (1) 回拉电缆;
- (2) 检查 b 弹片与屏蔽点是否接触;



- (3) 依据给定扭矩旋紧螺帽;
- (4) 目视检查 a 电缆与密封圈完整接触。

5. 检查电缆的锁紧



蓝科电气在样车试制阶段, 将与您共同精确标定安装扭矩和密封扭矩, 并对可能的失效模式和效应做出改进和预防措施。

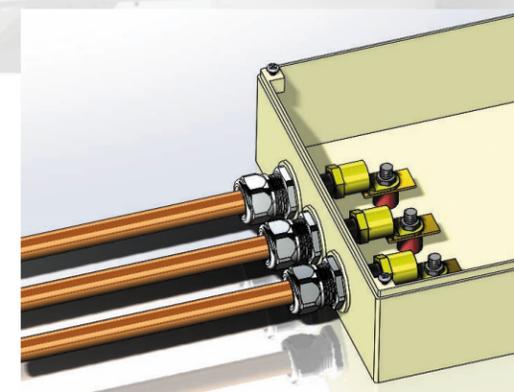
- (1) 若采用数显扭矩扳手来旋紧电缆, 则可以通过读取扭矩值来判断;
- (2) 若采用普通扳手, 根据具体电缆参数, 可以通过螺帽在锁紧电缆前与锁紧电缆后旋入接头体距离来判断。



精确安装、密封扭矩标定

免费提供专用工具

6. 依次安装其他电缆



从左到右依次安装

防呆防错设计

现场操作可能无法判断锁紧与否, 蓝科电气可以按照您的电缆事先进行防呆防错设计, 仅需螺帽旋到底为依据即可。

可靠 快速